Audi RS e-tron GT

500 kW

Antrieb / Kraftübertragung / Batterie

Antriebsart	Allradantrieb
Anzahl Elektromotoren Vorderachse / Hinterachse	1 / 1
Elektr. Maximalleistung in kW	500
Elektr. Maximalleistung im Modus Launch Control in kW	630
Systemleistung in kW	570
Elektrische Dauerleistung in kW	163
Elektrisches Drehmoment vorne / hinten in Nm	305 / 590
Batterietyp / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 396
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	105 / 97
max. Ladeleistung AC / DC in kW	11 / 320
max. Ladeleistung AC / DC optional in kW	- / 320
Ladedauer DC 10–80 % in min	18
Ladedauer AC 0–100%, 3ph 16A@230V in min	660
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	800

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	Doppelquerlenkerachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Doppelquerlenkerachse
Reifen (Basis)	245 / 45 R 20 | 285 / 40 R 20
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 9 J x 20 | Aluminium Guss Flow Forming 11 J x 20
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,4
Wendekreis in m	11,6
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Aluminium-Festsattel
Bremsscheiben Durchmesser vorne / hinten in mm	410 / 365

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
elektrische Beschleunigung 0–100 km/h in s	3,1
elektrische Beschleunigung im Modus Launch Control 0–100 km/h in s	2,8
elektrische Reichweite, kombiniert in km	528 – 598

Verbrauch / Emission[1]

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	21,1 – 18,4
CO_2-Emission kombiniert in g/km	0
CO_2-Klasse	A

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	21 / 29 / 26

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2320 / 2395 / 2860
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1395 / 1575
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,27 / 2,35
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1369 – 1402
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4997 – 5004
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1964 – 1964
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2158
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2900 – 2901 // 1702 / 1667
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	12,0 / 14,4
Höhe Ladekante von – bis in mm	666 – 684
Gepäckraumvolumen vorne (Frunk) in l	77
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	350

Angebot in Deutschland, Stand: 01.10.26

[1] Angaben zu den Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.
[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das basismodell.