Audi Q6 SUV e-tron

quattro 315 kW

Antrieb / Kraftübertragung / Batterie

Antriebsart	Allradantrieb
Anzahl Elektromotoren Vorderachse / Hinterachse	1 / 1
Elektr. Maximalleistung in kW	315
Elektr. Maximalleistung im Modus Launch Control in kW	340
Elektrisches Drehmoment vorne / hinten in Nm	275 / 580
Batterietyp / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 180
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	100 / 94,9
max. Ladeleistung AC / DC in kW	11 / 270
Ladedauer DC 10–80 % in min	21
Ladedauer AC 0–100%, 3ph 16A@230V in min	600
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	800

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	235 / 65 R 18 | 255 / 60 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 8 J x 18 | Aluminium-Guss 9 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	16,3
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben Durchmesser vorne / hinten in mm	350 / 350

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 (abgeregelt)
elektrische Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,4
elektrische Beschleunigung im Modus Launch Control 0–100 km/h in s	5,1
elektrische Reichweite, kombiniert in km	541 – 646

Verbrauch / Emission[1]

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	19,3 – 16,2
CO_2-Emission kombiniert in g/km	0
CO_2-Klasse	A

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 26 / 23

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2325 / 2400 / 2940
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1380 / 1650
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2400 / 2400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,30 / 2,73
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1648 – 1702
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4771 – 4771
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1939 – 1965
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2193
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2893 – 2899 // 1661 / 1646
Höhe Ladekante von – bis in mm	746 – 777
Gepäckraumvolumen vorne (Frunk) in l	64
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	526
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1529

Angebot in Deutschland, Stand: 01.10.26

[1] Angaben zu den Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.
[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das basismodell.