Audi S5 Avant

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89,0 / 12,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	270 (367) / 5500 – 6300 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie)
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	550 / 1700 – 4000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro sport
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1–2 / 2–3	2,750 / 4,410 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	245 / 40 R 19
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8 J x 19
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,2
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	360 / 350

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,5
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission[1]

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	8,1 – 7,6
CO_2-Emission kombiniert in g/km	184 – 172
CO_2-Klasse	G – F

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 28 / 27

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1965 / 2040 / 2520
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1275 / 1340
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 1900 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	19
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,5
Tankinhalt / optional in l	56 / -

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,30 / 2,30
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1424 – 1476
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4829 – 4835
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1860 – 1860
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2099
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2897 – 2902 // 1616 / 1601
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	13,2 / 17,6
Höhe Ladekante von – bis in mm	640 – 672
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	448
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1396

Angebot in Deutschland, Stand: 09.07.2026

[1] Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.