Audi A6 Avant e-tron

210 kW

Antrieb / Kraftübertragung / Batterie

Antriebsart	Heckantrieb
Anzahl Elektromotoren Vorderachse / Hinterachse	- / 1
Elektr. Maximalleistung in kW	210
Elektr. Maximalleistung im Modus Launch Control in kW	240
Elektrisches Drehmoment vorne / hinten in Nm	- / 435
Batterietyp / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 150
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	83 / 75,8
max. Ladeleistung AC / DC in kW	11 / 225
max. Ladeleistung AC / DC optional in kW	22 / -
Ladedauer DC 10–80 % in min	21
Ladedauer AC 0–100%, 3ph 16A@230V in min	480
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	800

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 55 R 19 | 245 / 50 R 19
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8 J x 19 | Aluminium-Schmiede 8,5 x 19
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	16,4
Wendekreis in m	12,3
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben Durchmesser vorne / hinten in mm	345 / 330

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 (abgeregelt)
elektrische Beschleunigung 0–100 km/h in s	7,0
elektrische Beschleunigung im Modus Launch Control 0–100 km/h in s	6,0
elektrische Reichweite, kombiniert in km	523 – 608

Verbrauch / Emission[1]

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	16,3 – 14,0
CO_2-Emission kombiniert in g/km	0
CO_2-Klasse	A

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	18 / 25 / 25

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2110 / 2185 / 2685
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1180 / 1560
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 2100 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 100

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,26 / 2,48
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1493 – 1541
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4928 – 4928
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1923 – 1923
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2137 – 2137
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2950 – 2951 // 1661 / 1623
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	14,3 / 19,1
Höhe Ladekante von – bis in mm	640 – 672
Gepäckraumvolumen vorne (Frunk) in l	27
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	502
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1422

Angebot in Deutschland, Stand: 01.10.26

[1] Angaben zu den Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.
[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das basismodell.