Audi A3 allstreet

e-hybrid 150 kW S tronic

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1498 / 74,5 x 85,9 / 11,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	110 (150) / 5000 – 6000
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	250 / 1500 – 4000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
Ladedauer AC 0–100%, 3ph 16A@230V in min	150
DC Laden in kW	40
max. Ladeleistung AC in kW	11
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 96
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	25,7 / 19,7
max. Systemleistung in kW (PS)	150 (204)
Elektrische Peakleistung in kW	85
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	350
Elektrisches Drehmoment in Nm	330

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	6-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,500 / 2,773
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,852 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,023 / 0,840
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1–2 / 2–3	2,864 / 3,750 / 2,885

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Räder (Basis) // Reifen (Basis)	Aluminium-Guss 7 J x 17 // 205 / 55 R 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	225 (abgeregelt) / 140
Beschleunigung System 0–100 km/h	7,4
elektrische Reichweite, City (EAER) in km	bis zu 175
elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km	128 – 139
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Strom / Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission[1]

Kraftstoffverbrauch, gewichtet kombiniert, in l/100 km	1,4 – 1,2
Stromverbrauch, gewichtet kombiniert, in kWh/100 km	12,9 – 12,4
CO_2-Emissionen, gewichtet kombiniert, in g/km	31 – 26
CO_2-Klasse, gewichtet kombiniert	B
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie, kombiniert, in l/100 km	5,3 – 5,0
CO_2-Emissionen bei entladener Batterie, kombiniert, in g/km	120 – 113
CO_2-Klasse bei entladener Batterie	D – C

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	14 / 22 / 23

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1590 / 1665 / 2115
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1090 / 1090
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1700 / 1700 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4,3
Tankinhalt / optional in l	40 / -

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,32 / 2,19
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1457 – 1486
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4353 – 4353
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1816 – 1816
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2628 – 2630 // 1553 / 1523
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	15,0 / 26,8
Höhe Ladekante von – bis in mm	697 – 705
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	280
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1100

Angebot in Deutschland, Stand: 23.10.2026

[1] Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.
[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.