Audi Q5 Sportback

TFSI quattro S tronic 150 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 12,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	150 (204) / 4300 – 6000 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie)
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	340 / 2000 – 4000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,2
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1–2 / 2–3	2,750 / 5,302 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	235 / 60 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,2
Wendekreis in m	11,8
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	338 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	226
Beschleunigung 0-100 km/h	7,2
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission[1]

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	7,9 – 6,9
CO_2-Emission kombiniert in g/km	179 – 157
CO_2-Klasse	G – F

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	20 / 28 / 26

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1910 / 1985 / 2535
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1290 / 1325
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2400 / 2400 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	17,4
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6
Tankinhalt / optional in l	65 / -

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,31 / 2,64
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1619 – 1656
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4717 – 4717
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1900 – 1900
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2155
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2823 – 2828 // 1621 / 1613
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	16,6 / 24,5
Höhe Ladekante von – bis in mm	758 – 779
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	515
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1415

Angebot in Deutschland, Stand: 04.02.2026

[1] Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.