Audi RS 3 Limousine

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 5-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2480 / 82,5 x 92,8 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	294 (400) / 5600 – 7000
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	500 / 2250 – 5600
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	2,1
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb
Art des Hinterachsdifferenzials	Torque-Splitter
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,560 / 2,530
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,680 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,790 / 0,760
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,630 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1–2 / 2–3	2,790 / 4,059 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	265 / 30 ZR 19 | 245 / 35 ZR 19
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 9 J x 19 | Aluminium Guss Flow Forming 8 x 19
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,5
Wendekreis in m	12
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	375 / 310

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	3,8
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission[1]

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	9,3 – 8,9
CO_2-Emission kombiniert in g/km	210 – 201
CO_2-Klasse	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	13 / 26 / 27

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1565 / 1640 / 2060
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1105 / 1070
Zulässige Achslasten hinten min. / max. in kg	
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,8
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,1
Tankinhalt / optional in l	55 / -

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,32 / 2,22
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1393 – 1418
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4533 – 4533
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1851 – 1851
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2629 – 2629 // 1592 / 1524
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	12,3 / 17,0
Höhe Ladekante von – bis in mm	675 – 676
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	321

Angebot in Deutschland, Stand: 20.07.2026

[1] Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.