# Audi Q5 Sportback

## TFSI quattro 200 kW S tronic

### Motor / Elektrik

| | |
|---|---|
| Motorbauart | R 4-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1984 / 82,5 x 92,8 / 10,5 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei $min^{-1}$ | 200 (272) / 5000 – 6500 + bis zu 18 (24) (mit MHEV plus-Technologie) |
| max. Drehmoment in Nm bei $min^{-1}$ | 400 / 1600 – 4500 |
| Gemischaufbereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Emissionsnorm | Euro 6e-bis |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 3,3 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |
| Bordnetzspannung 2 in Volt | 48 |

### Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|---|---|
| Antriebsart | Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie |
| Art des Mittendifferenzials | elektronisch geregelte Lamellenkupplung |
| Art des Hinterachsdifferenzials | quattro ultra |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend) |
| Getriebeart | 7-stufige S tronic |
| Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang | 3,188 / 2,190 |
| Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang | 1,517 / 1,057 |
| Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang | 0,738 / 0,557 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,433 / - |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1–2 / 2–3 | 2,750 / 5,302 / - |

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|---|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | 5-Lenker-Vorderachse |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 5-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 235 / 60 R 18 |
| Räder (Basis) | Aluminium-Guss 8 J x 18 |
| Lenkung | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 15,2 |
| Wendekreis in m | 11,8 |
| Bremssystem | ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse |
| Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm | 338 / 330 |

### Fahrleistung / Kraftstoff

| | |
|---|---|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 5,7 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Benzin / 95 / DIN EN 228 |

## Verbrauch / Emission[1]

| | |
|---|---|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km | 7,8 – 6,8 |
| $CO_2$-Emission kombiniert in g/km | 177 – 155 |
| $CO_2$-Klasse | G – E |

## Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 20 / 28 / 26 |

## Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|---|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1920 / 1995 / 2545 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1295 / 1330 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 2400 / 2400 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 75 / 100 |

## Füllmengen

| | |
|---|---|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 17,1 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 6 |
| Tankinhalt / optional in l | 65 / - |

## Abmessungen[2] / Karosserie

| | |
|---|---|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert $c_W$ / Stirnfläche A in $m^2$ | 0,31 / 2,64 |
| Fahrzeughöhe von – bis in mm | 1619 – 1656 |
| Fahrzeuglänge von – bis in mm | 4717 – 4717 |
| Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm | 1900 – 1900 |
| Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm | 2155 |
| Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm | 2823 – 2828 // 1621 / 1613 |
| Überhangwinkel vorne / hinten in Grad | 16,6 / 24,5 |
| Höhe Ladekante von – bis in mm | 758 – 779 |
| Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l | 515 |
| Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l | 1415 |

Angebot in Deutschland, Stand: 12.08.2026

**[1] Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.**

**[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.**