Audi RS 5 Limousine

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2894 / 84,5 x 86,0 / 10,9
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	375 (510) / 6300 – 6800
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	600 / 2000 – 5000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter, Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
Ladedauer AC 0–100%, 3ph 16A@230V in min	165
max. Ladeleistung AC in kW	11
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 102
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	25,9 / 22,0
max. Systemleistung in kW (PS)	470
Elektrische Peakleistung in kW	130
Elektrische Dauerleistung in kW	70
Gesamtdrehmoment System in Nm	825
Elektrisches Drehmoment in Nm	460

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Mittendifferenzials	
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro sport
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1–2 / 2–3	-3,478 / 3,204 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Räder (Basis) // Reifen (Basis)	Aluminium-Schmiede 10 J x 20 // 285 / 35 R 20
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,2
Wendekreis in m	12,9
Bremssystem	ESC/ABS/EBV/ Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	420 / 400

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	250 (abgeregelt) / 140
Beschleunigung System 0–100 km/h	3,6
elektrische Reichweite, City (EAER) in km	bis zu 87
elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km	84 – 75
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Strom / Benzin / 98 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission[1]

Kraftstoffverbrauch, gewichtet kombiniert, in l/100 km	4,3 – 3,8
Stromverbrauch, gewichtet kombiniert, in kWh/100 km	18,4 – 17,7
CO_2-Emissionen, gewichtet kombiniert, in g/km	98 – 86
CO_2-Klasse, gewichtet kombiniert	C – B
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie, kombiniert, in l/100 km	10,0 – 9,5
CO_2-Emissionen bei entladener Batterie, kombiniert, in g/km	228 – 217
CO_2-Klasse bei entladener Batterie	G

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	14 / 30 / 29

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2355 / 2430 / 2905
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1390 / 1600
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 1900 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	25,5
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,5
Tankinhalt / optional in l	48 / -

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,34 / 2,39
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1428 – 1454
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4896 – 4896
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1952 – 1952
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2099
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2906 – 2907 // 1673 / 1659
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	11,0 / 16,1
Höhe Ladekante von – bis in mm	663 – 666
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	331
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1170

Angebot in Deutschland, Stand: 09.07.2026

[1] Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.
[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.