Audi Q3 SUV

e-hybrid 150 kW S tronic

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1498 / 74,5 x 85,9 / 11,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	110 (150) / 5000 – 6000
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	250 / 1500 – 4000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 7-TEMP
Ladedauer AC 0–100%, 3ph 16A@230V in min	150
DC Laden in kW	40
max. Ladeleistung AC in kW	11
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Spannungslage HV-Batterie in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen / 92
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	24,6 / 19,6
max. Systemleistung in kW (PS)	150 (204)
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	350
Elektrisches Drehmoment in Nm	330

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	6-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,500 / 2,773
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,852 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,023 / 0,840
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1–2 / 2–3	2,864 / 4,588 / 3,545

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Räder (Basis) // Reifen (Basis)	Aluminium-Guss 7,5 J x 17 // 235 / 60 R 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,8
Wendekreis in m	11,8
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	210 (abgeregelt) / 140
Beschleunigung System 0–100 km/h	7,9
elektrische Reichweite, City (EAER) in km	bis zu 143
elektrische Reichweite, kombiniert (EAER) in km	104 – 118
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Strom / Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission[1]

Kraftstoffverbrauch, gewichtet kombiniert, in l/100 km	2,0 – 1,6
Stromverbrauch, gewichtet kombiniert, in kWh/100 km	14,4 – 13,6
CO_2-Emissionen, gewichtet kombiniert, in g/km	46 – 36
CO_2-Klasse, gewichtet kombiniert	B
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie, kombiniert, in l/100 km	6,3 – 5,7
CO_2-Emissionen bei entladener Batterie, kombiniert, in g/km	144 – 130
CO_2-Klasse bei entladener Batterie	E – D

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 22 / 21

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1800 / 1875 / 2380
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1180 / 1275
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1800 / 1800 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 90

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	17,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4,3
Tankinhalt / optional in l	45 / -

Abmessungen[2] / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,32 / 2,49
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1588 – 1623
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4531 – 4531
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1859 – 1859
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2087
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2678 – 2681 // 1588 / 1581
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	17,0 / 25,0
Höhe Ladekante von – bis in mm	759 – 768
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	375
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1293

Angebot in Deutschland, Stand: 29.10.26

[1] Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.
[2] Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.