Audi Q3

40 TDI quattro S tronic 142 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	142 (193) / 3500 - 4200
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	400 / 1750 - 3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,579 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,677 / 0,889
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,677 / 0,722
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,561 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,813 / 3,667

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	215 / 65 R 17
Räder (Basis)	Stahl 6,5 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,8
Wendekreis in m	11,8
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	218
Beschleunigung 0-100 km/h	7,6
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	6,9 - 6,2
CO_2-Emission kombiniert in g/km	182 - 163
CO_2-Klasse	G - F

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	16 / 21 / 24

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1660 / 1735 / -
Zulässiges Gesamtgewicht min. / max. in kg	2205 / 2250
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1180 / -
Zulässige Achslasten hinten min. / max. in kg	1080 / 1150
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2200 / 2200 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 90

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	13,5
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	58 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	18 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,34 / 2,44
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1594 - 1633
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4485 - 4495
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von - bis in mm	1849 - 1853
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2024
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2677 - 2679 // 1584 / 1576
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	17,3 / 26,4
Höhe Ladekante von - bis in mm	748 - 760
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	530
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1525

***Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.**

****Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.**