

Audi A1 allstreet



30 TFSI 85 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 3-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	999 / 74,5 x 76,4 / 11,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	85 (116) / 5500
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	200 / 2000 – 3500
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6e-bis
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung
Getriebeart	6-stufiges Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,615 / 2,111
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,387 / 0,973
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,739 / 0,554
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,182 / 4,688 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 60 R 16
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 6,5 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,0
Wendekreis in m	10,6
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	194
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission¹

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km	6,0 – 5,7
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	138 – 131
CO ₂ -Klasse	E – D

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 19 / 22

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1145 / 1220 / 1675
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	900 / 825
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / -

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4
Tankinhalt / optional in l	40 / -

Abmessungen² / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,36 / 2,12
Fahrzeughöhe von – bis in mm	1458 – 1487
Fahrzeuglänge von – bis in mm	4046 – 4046
Fahrzeugbreite ohne Spiegel von – bis in mm	1756 – 1756
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	1940
Radstand (Volllast) von – bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2551 – 2557 // 1523 / 1505
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	16,6 / 30,1
Höhe Ladekante von – bis in mm	722 – 728
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	335
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1090

Angebot in Deutschland, Stand: 03.02.2026

¹ Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

² Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.