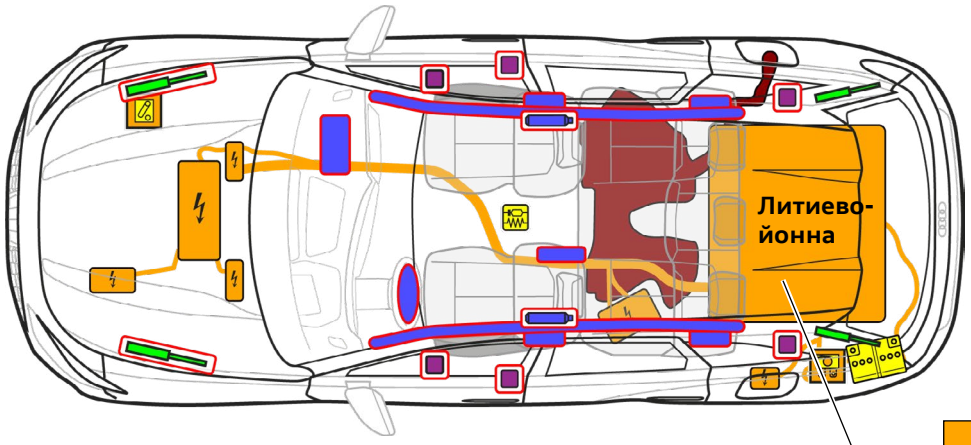
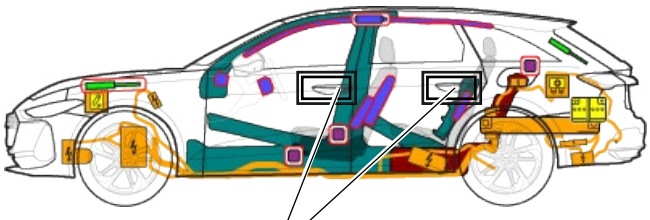
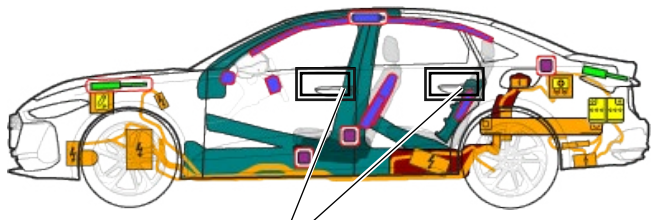
Audi A6 e-hybrid

Avant / allroad, след 2025, 5 врати, 5 места

Limousine, след 2025, 4 врати, 5 места







	Въздушна въз-главница		Газов генератор		Обтегач на пред-пазен колан		SRS Управляващ блок		Газов аморти-сьор/ предварително натоварена пружина
	Зони с висока якост		Нисковолтова батерия		Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Прекъсвач на високоволто-вата система, нисковолтова система
	Електрически предпазител, деактивиране на високоволтова-та система при ниско напреже-ние		Високоволтови компоненти		Специално вни-мание		Резервоар за гориво		

Audi A6 e-hybrid

Avant / allroad, след 2025, 5 врати, 5 места

Limousine, след 2025, 4 врати, 5 места

1. Идентифициране/Разпознаване

Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава информация дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.

Надпис„e-hybrid“ страница

Порт за зареждане

Наименование на модела Б- колонка

Наименование на модела в задната част

Avant / allroad

Limousine

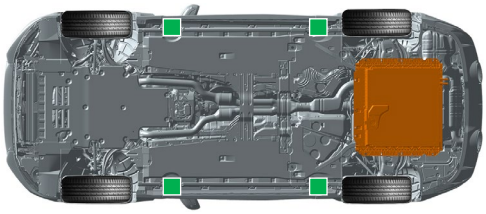
2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

Обездвижване на автомобила

1. Натиснете бутона за паркиране „P“ и задействайте ръчната спирачка

Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция

Точки за повдигане



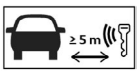
Подходящи точки за повдигане

Високоволтова батерия

3. Елиминиране на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването

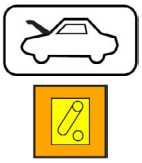
1. Изключете запалването (Powermeter „OFF“), натиснете бутона „Start-Stop“, без да натискате педала на спирачката.



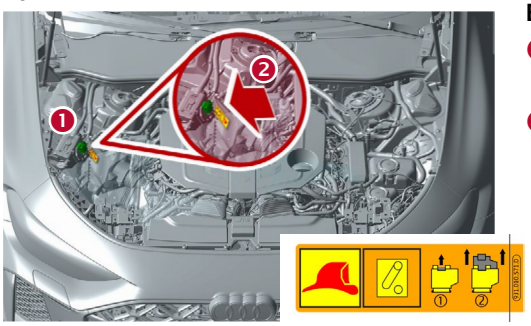
Преместете ключа с дистанционното управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.

Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, при която е отворена въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично след като бъде засечено отварянето на въздушна възглавница. Приблизително 20 секунди след деактивирането, високоволтовата система е без напрежение.



Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:



Вариант 1: в предната част на автомобила

1. Локализирайте аварийния прекъсвач, предназначен за спасителните екипи
2. Задействайте аварийния прекъсвач, предназначен за спасителните екипи

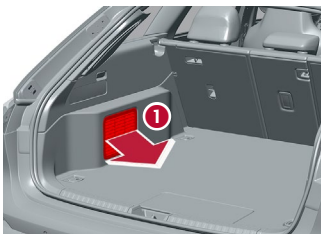
1. **Издърпайте червеното езиче**

2. **Издърпайте черния щепсел**

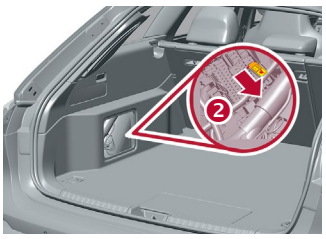
Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!

Вариант 2: предпазител в багажника

❶ Свалете капака (от лявата страна на автомобила)

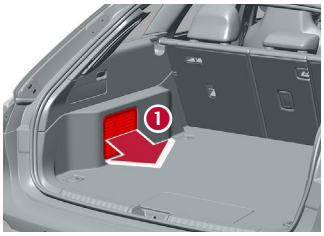


❷ Локализирайте предпазителя и го извадете

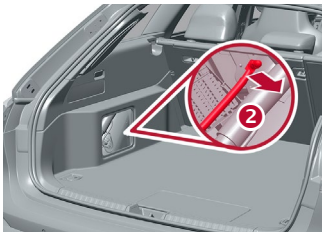


Разкачване на 12 V акумулатор в багажника

❶ Свалете капака (от лявата страна на автомобила)

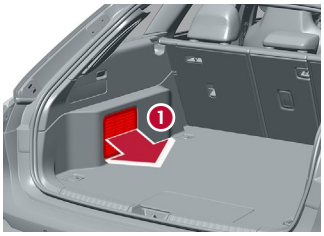


❷ Разединете заземяването на акумулатора от каросерията

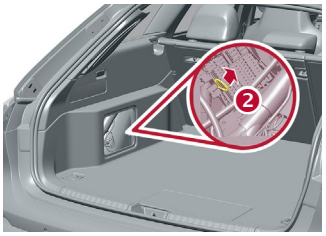


Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)

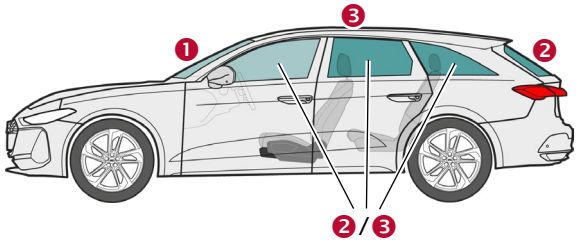
❶ Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



❷ Издърпайте жълтата халка, извадете зарядния щепсел



4. Достъп до пътниците



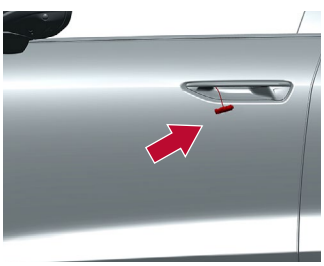
Типове стъкла:

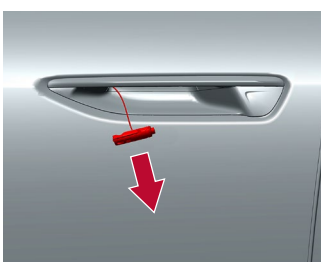
❶ Ламинирано безопасно стъкло

❷ Закалено безопасно стъкло

❸ Ламинирано безопасно стъкло (опция)

Автомобилът е оборудван със сензорни дръжки на вратите. За да отворите вратите, хванете дръжката на не се чете заради снимката!





В случай на произшествие със задействане на въздушна възглавница 4-те врати се отключват и могат да се отворят само механично. За целта издърпайте жилото с пластмасов накрайник, което е изскочило!

Audi A6 e-hybrid

Avant / allroad, след 2025, 5 врати, 5 места

Limousine, след 2025, 4 врати, 5 места

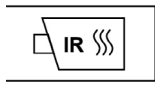
5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества

макс. 50 l

12 V

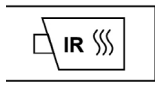
400 V
Литиево-йонна

При механична деформация по високоволтовата батерия, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия.
Следете температурата на високоволтовата батерия!



6. В случай на пожар

Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара!
Носете подходящи предпазни средства!

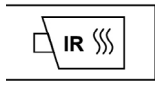


7. Под вода

След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение

Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара!



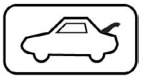
При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).

Не теглете автомобил, претърпял произшествие на буксир, а го транспортирайте на платформа.

9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес
www.audi.com/rescue

10. Обяснение на използваните пиктограми

Горимо	Корозивно, дразнещо кожата	Опасно за здравето	Опасно за околната среда	Резервоар за бензин	Предупреждение за високо напрежение	Внимание, опасност	Да се гаси с вода
Опасно напрежение	Отстраняване на смарт ключа	Използване на инфрачервена термовизионна камера	 Отключване на багажника				