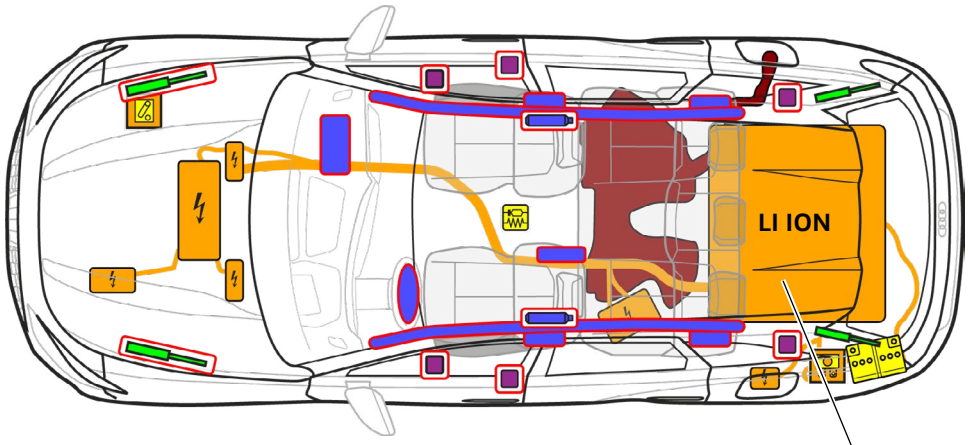
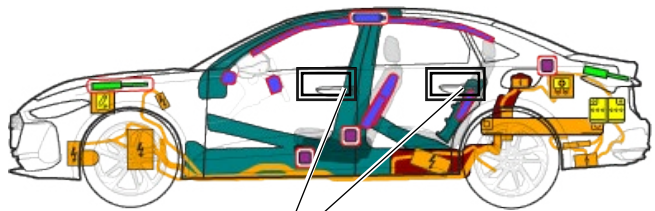
# Audi A6 e-hybrid

Avant / allroad, 2025-től, 5 ajtós, 5 üléses

Limousine 2025-től, 4 ajtós, 5 üléses






| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Légzsák | | Gázgenerátor | | Biztonságiöv-előfeszítő | | SRS vezérlőegység | | Gázrugó/ előfeszített rugó |
| | Nagy ellenállású zónák | | Alacsony feszültségű akkumulátor | | Magas feszültségű akkumulátor | | Magas feszültségű tápkábel | | Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz |
| | Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény | | Magas feszültségű elem | | Kiemelt figyelmet igénylő zóna | | Üzemanyagtartály | | |

# Audi A6 e-hybrid

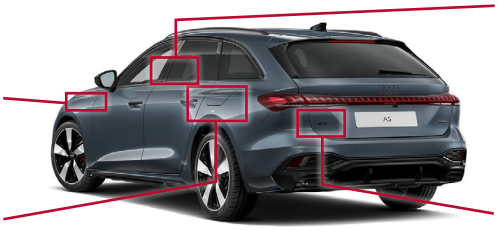
Avant / allroad, 2025-től, 5 ajtós, 5 üléses

Limousine 2025-től, 4 ajtós, 5 üléses

## 1. Azonosítás/felismerés

**Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/ teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).**

„e-hybrid“ felirat oldalt



Töltőcsatlakozó

Modellje-lölés B oszlop

Modelljelö-lés hátul

Avant / allroad

Limousine

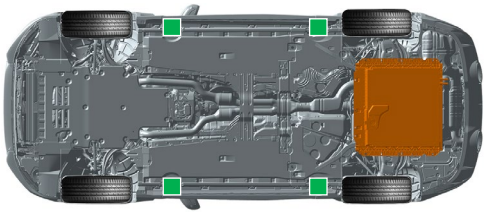
## 2. Jármű rögzítése / emelés

### Jármű rögzítése

1. Nyomja meg a „P“ parkolás gombot, és működtesse a rögzítőféket

Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen

### Emelési pontok



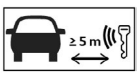
Megfelelő emelési pontok

Magas feszültségű akkumulátor

## 3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

### Gyújtás kikapcsolása

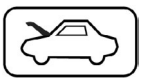
1. Kapcsolja ki a gyújtást (Power-méter „OFF“), nyomja meg a „Start-Stop“ gombot a lábfék működtetése nélkül.



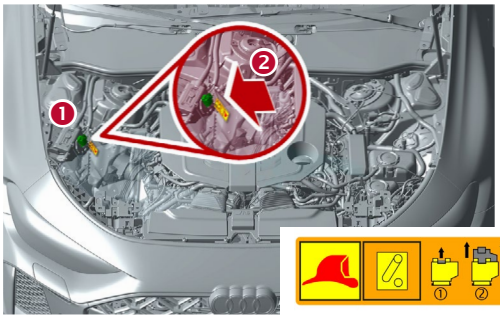

**Ha lehetséges, távolítsa el a távirá-nyítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél távolabbra a járműtől.**

### A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

**Légzsákkioldással járó balesetnél a légzsákkioldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktív állapota automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.**



Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát:



#### 1. lehetőség: a gépkocsi első része

1. Határozza meg a mentési leválasztási pont helyét
2. Működtesse a mentési leválasztási pontot

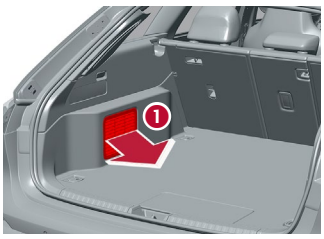
**1 Húzza ki a piros fület**

**2 Húzza ki a fekete csatlakozót**

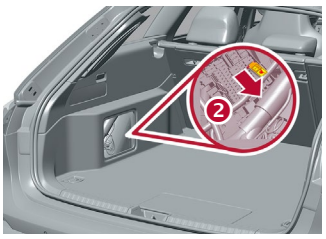
**A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elvágni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!**

**2. lehetőség: (biztosíték a csomagtérben)**

❶ Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)

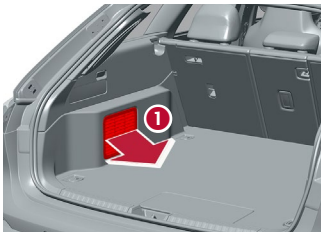


❷ Határozza meg a biztosíték helyét és húzza ki

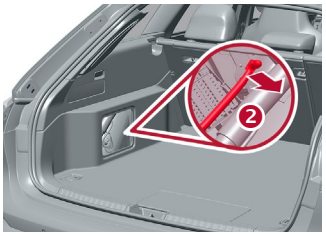


**12 voltos akkumulátor lekötése a csomagtérben**

❶ Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)

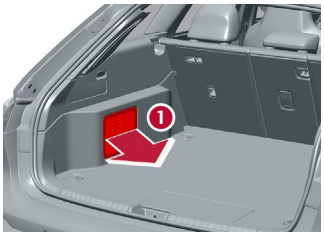


❷ Válassza le az akkumulátor testcsatlakozását a karosszériáról

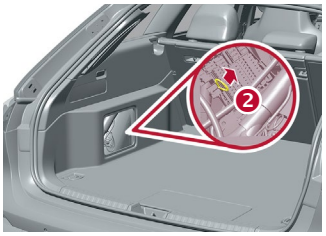


**Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)**

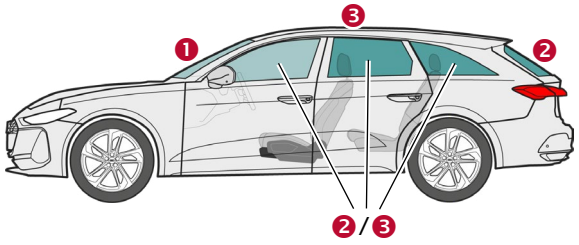
❶ Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi bal oldalán)



❷ Húzza meg a sárga fület és húzza le a töltőcsatlakozót



## 4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



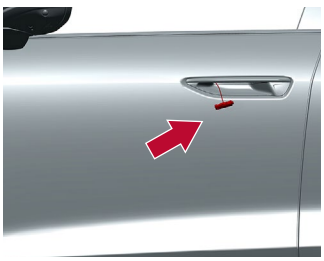
**Üvegtípusok:**

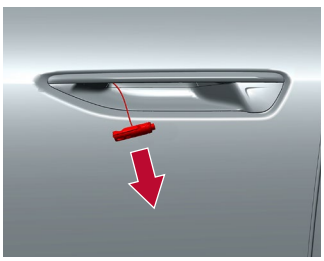
❶ ragasztott többrétegű biztonsági üveg

❷ egyrétegű biztonsági üveg

❸ laminált biztonsági üveg (opcionális)

A jármű érzékelős ajtófogantyúkkal van felszerelve. Az ajtók nyitásához bele kell nyúlni az ajtófogantyúkba!





**Légzsákkioldással járó balesetek-nél a 4 ajtózár nyitása megtörténik és azokat már csak mechanikusan ki kell nyitni. Ehhez a kitolt huzal végén lévő csapot meghúzni!**

# Audi A6 e-hybrid

Avant / allroad, 2025-től, 5 ajtós, 5 üléses

Limousine 2025-től, 4 ajtós, 5 üléses

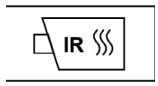
## 5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok

max. 50 l

12 V

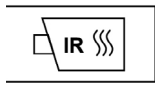
400 V
lítium-ion

**Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban.**
**A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!**




## 6. Tűz esetén

**A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!**
**Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!**

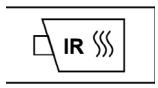



## 7. Elmerülés esetén

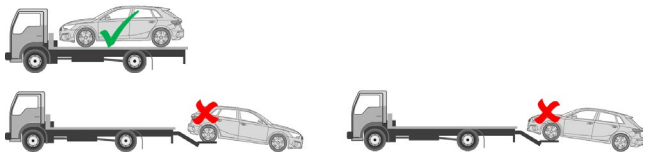
**A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!**

## 8. Elszállítás

**A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újragyulladhatnak!**




**Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).**

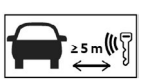
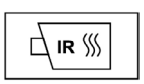
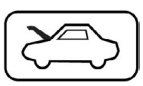
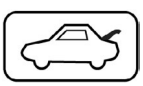


**A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.**

## 9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

## 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tűzveszélyes | Maró hatású, bőr irritáló | Az emberi egészségre veszélyes | Környezeti veszély | Benzin üzemanyag-tartály | Figyelem, áramütés veszélye | Általános figyelmeztető jel | Használjon vizet a tűzoltáshoz |
| Veszélyes feszültség |  Okoskulcs eltávolítása |  Használjon infravörös hőkamerát |  Motorháztető |  Csomagtartó | | | |