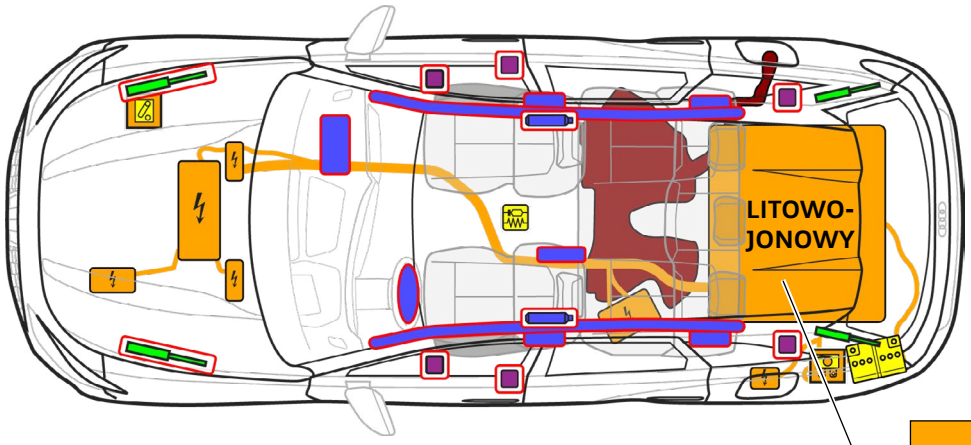
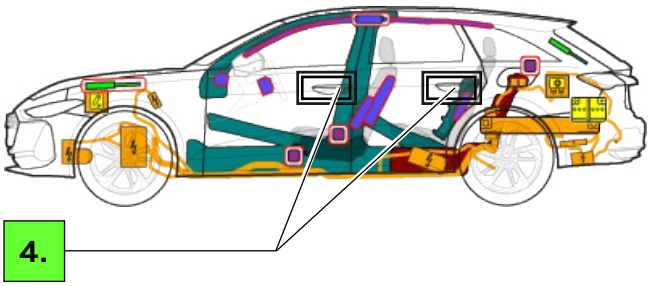
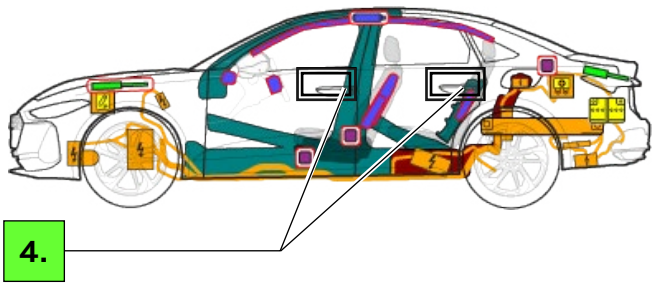
Audi A6 e-hybrid

Avant / allroad, od 2025 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

Limuzyna, od 2025 r., wersja 4-drzwiowa, 5-miejscowa







	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia
	Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia		Szczególna uwaga		Zbiornik paliwa		

Audi A6 e-hybrid

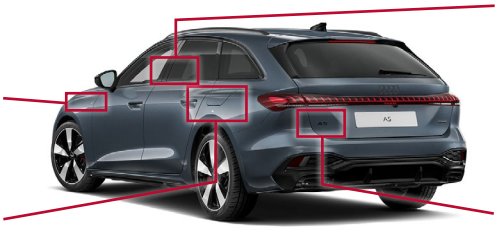
Avant / allroad, od 2025 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

Limuzyna, od 2025 r., wersja 4-drzwiowa, 5-miejscowa

1. Identyfikacja / rozpoznanie

Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” czy gotowy do pracy „READY”.

Napis „e-hybrid” z boku



Gniazdo ładowania

Oznaczenie modelu na słupku B

Oznaczenie modelu z tyłu

Avant / allroad

Limuzyna

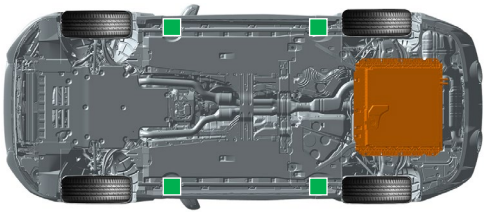
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu

1. Nacisnąć przycisk parkowania „P” i zaciągnąć hamulec ręczny.

Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

Punkty podnoszenia



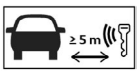
odpowiednie punkty podnoszenia

akumulator wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapłonu

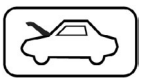
1. Wyłączyć zapłon (wskazanie mocy „OFF”), nacisnąć przycisk „Start-Stop” bez naciskania pedału hamulca.



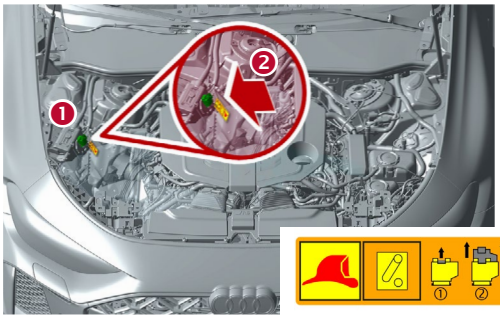
Kluczyk z pilotem, kartę serwisową do kluczyka cyfrowego i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

Dezaktywacja układu wysokowoltowego

W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej system wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowany po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony od zasilania po ok. 20 sekundach po wyłączeniu.



We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:



Opcja 1: przód pojazdu

1. Zlokalizować odłącznik ratunkowy.
2. Nacisnąć odłącznik ratunkowy.

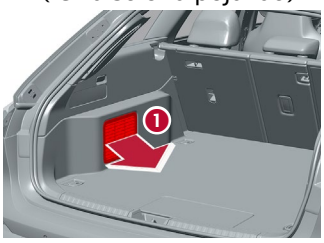
1. **Wyciągnąć czerwoną wypustkę.**

2. **Wyciągnąć czarną wtyczkę.**

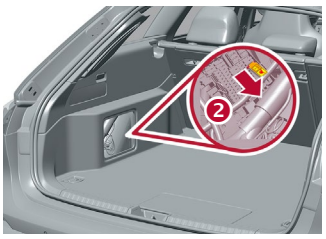
Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów wysokiego napięcia ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!

Opcja 2: bezpiecznik w bagażniku

❶ Wymontować pokrywę (lewa strona pojazdu).

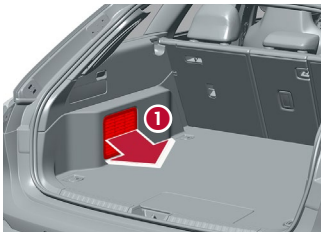


❷ Odszukać i wyjąć bezpiecznik.

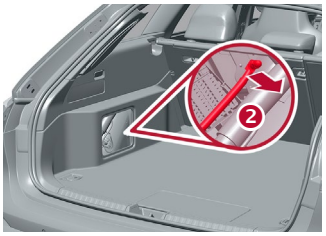


Odłączanie akumulatora 12 V w bagażniku

❶ Wymontować pokrywę (lewa strona pojazdu).

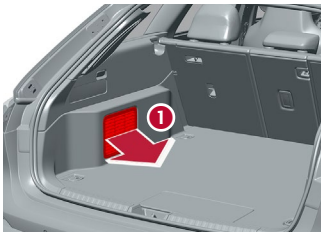


❷ Odłączyć przyłącze masy akumulatora od nadwozia.

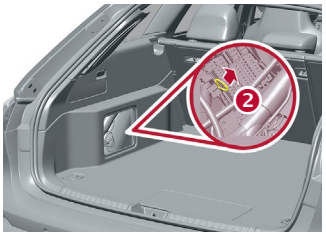


Odłączanie od stacji ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)

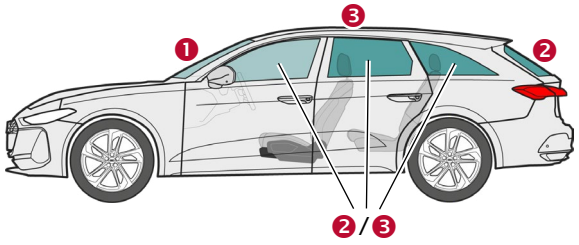
❶ Wymontować pokrywę (lewa strona pojazdu).



❷ Wyciągnąć żółtą pętlę, wyciągnąć wtyczkę do ładowania.



4. Dostęp do pasażerów



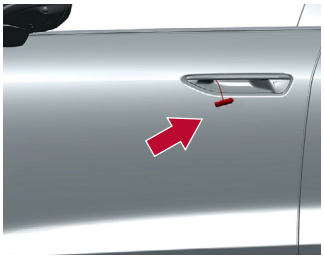
Rodzaje szkła:

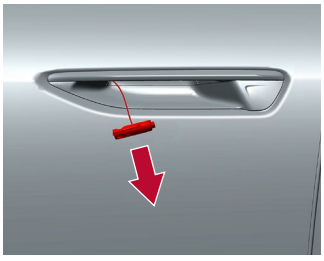
❶ Szkło bezpieczne laminowane

❷ Szkło bezpieczne hartowane

❸ Szkło bezpieczne laminowane (opcja)

Pojazd jest wyposażony w klamki drzwi z czujnikami. Aby otworzyć drzwi, należy sięgnąć do klamki!





W razie wypadku z uruchomieniem poduszki powietrznej odblokowywane są 4 drzwi i można je otworzyć tylko mechanicznie. W tym celu pociągnąć za wysunięty bolec na końcu liny!

Audi A6 e-hybrid

Avant / allroad, od 2025 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

Limuzyna, od 2025 r., wersja 4-drzwiowa, 5-miejscowa

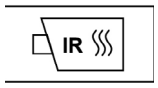
5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

maks. 50 l

12 V

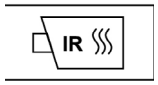
400 V
Litowo-jonowy

W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!



6. Postępowanie na wypadek pożaru

W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!

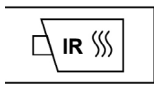


7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!



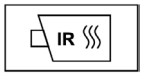
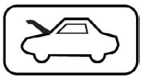
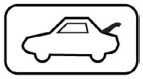
W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).

Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue

10. Objaśnienie użytych piktogramów

Materiał łatwopalny	Działa żrąco, działa drażniąco na skórę	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Zbiornik benzyny	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy	Użycie wody do gaszenia ognia
Niebezpieczne napięcie	Oddalenie inteligentnego kluczyka	 Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	 Odblokowanie pokrywy silnika	 Odblokowanie pokrywy bagażnika			